



# NAO 2024 : OÙ EN SOMMES NOUS ?

la  
cgt  
Renault



## Communiqué CGT - NAO et PV de désaccord

13 mars 2024

Comme vous avez pu le lire, ces dernières semaines la CGT avait interpellé la direction générale et les organisations syndicales en central pour exiger l'ouverture d'une troisième réunion de négociation concernant les augmentations de salaire 2024. En réponse à notre demande de rédaction d'un courrier intersyndical s'appuyant sur la nécessité de se remettre autour de la table afin d'obtenir de réelles AGS, seule la CFE-CGC nous a confirmé la signature de l'accord même si leurs revendications étaient loin d'être approuvées.

Les autres organisations syndicales (CFDT, FO) quant à elles se sont réfugiées sur le fait que la CGT ait diffusé cette demande intersyndicale par voie de tract, les mettant en difficulté face à leurs bases et par conséquent ont rejeté notre demande.

Résultat des votes : (CFDT : Contre, CFE-CGC : Pour, CGT Contre, FO Contre).

Quant à la réponse de la direction générale à notre courrier celle-ci était sans équivoque :

*" Dans ce contexte et compte-tenu que votre demande ne correspond aucunement aux positions de l'ensemble des autres OS, je vous confirme le maintien du calendrier social prévu."*

### **CFDT et FO se positionnent CONTRE la signature et refusent la réouverture des négos... Quelle est la logique ?**

#### **Qu'en est-il aujourd'hui ?**

L'accord NAO 2024 était soumis à signature jusqu'au 27 février, et comme évoqué plus haut, seule la CFE-CGC a apposé sa signature. Seulement le poids électoral de cette dernière n'est pas suffisant pour valider l'accord. Par la suite, la direction a soumis un PV de désaccord aux OS.

**Mardi 12 mars 2024 la CFE-CGC et FO ont signé le PV de Désaccord.** La CGT et la CFDT n'ont pas souhaité apposer leur signature sur ce PV. Nous concernant, notre positionnement s'explique par le fait que nous refusons que ce PV signe la clôture des NAO 2024 et nous refusons que notre signature serve indirectement de caution aux mesures unilatérales de la direction mentionnées dans celui-ci .

En tout état de cause nous ne devons pas en rester là et nous invitons toutes les organisations syndicales centrales à prendre leurs responsabilités pour que les discussions sur la politique salariale 2024 se poursuive.

Dès à présent, il revient aux salariés du groupe d'interpeller les organisations syndicales de locales et centrales pour que les NAO 2024 trouvent un prolongement qui réponde à leurs attentes.

La CGT RENAULT reste disponible pour engager une démarche intersyndicale avec cet objectif.

**A toute fin utile, nous rappelons que de nombreuses luttes d'entreprises sur la question des salaires se terminent par des résultats satisfaisants quand les salariés se mobilisent majoritairement avec le soutien d'une intersyndicale.**

